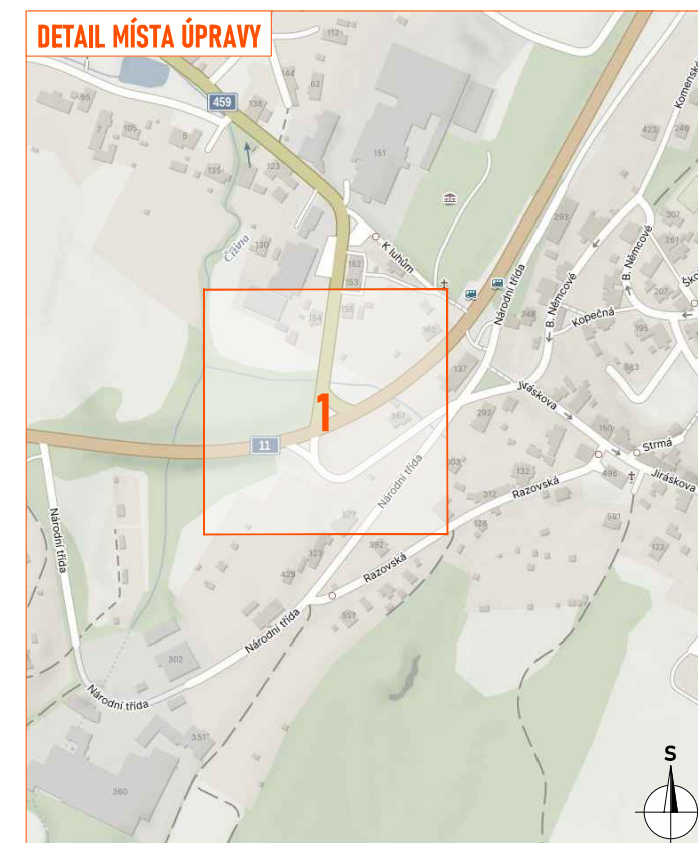
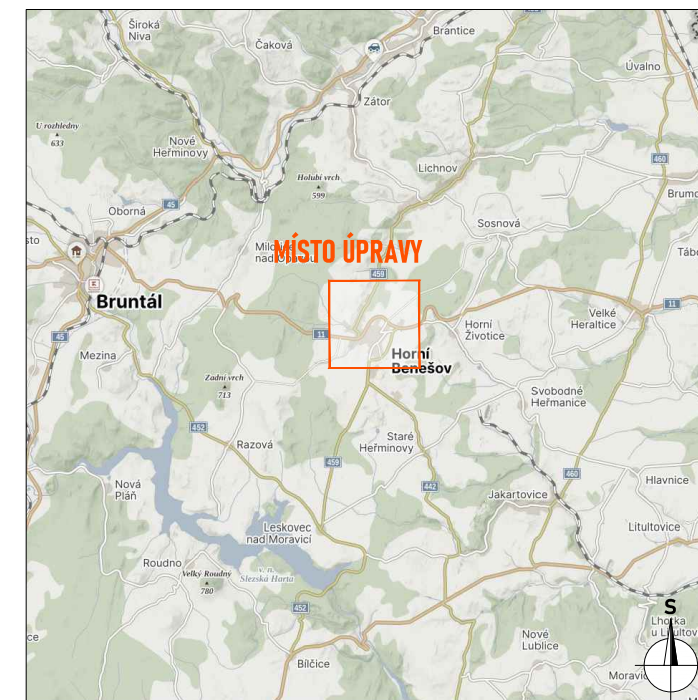


- rekonstrukce propustku
- délka záboru max. 55 m
- průjezdní šířka min. 3,0 m
- doprava řízena kyvadlově semaforovou soupravou



- rekonstrukce propustku
- délka záboru max. 55 m
- průjezdní šířka min. 3,0 m
- doprava řízena kyvadlově semaforovou soupravou



V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

ZDROJ MAPOVÝCH PODKLADŮ	Mapy.cz; © Seznam.cz, a.s.
-------------------------	----------------------------

VYPRACOVAL	VÁŠUT	 NVB LINE s.r.o. Cukrovar 716 768 21 Kvasice www.nvbline.cz vasut@nvbline.cz tel.: 774 763 506	
KONTROLOVAL	JANATA		
UPRAVIL			
INVESTOR	ŘSD ČR		
ZHOTOVITEL	KARETA s.r.o.		
NÁZEV STAVBY			
OPRAVA PROPUSTKŮ V OKRESE BRUNTÁL A OPAVA			
DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ		FORMÁT	413x297
ETA PA III. A, B - SO 106		DATUM	28. 3. 2024
		Č. ZAKÁZKY	ZK-25-0240

Vstupní parametry jsou u obou vjezdů stejné

Zadání

Součet intenzit v obou směrech	250	pvoz/h
Vyklizovací dráha	55	m
Vyklizovací rychlost vozidel	30	km/h
Saturovaný tok vozidel	1400	pvoz/h
Bezpečnostní doba	4	s

Řešení

Stupeň saturace vjezdů	0,09	-
Mezičasy	11	s
Vypočtená doba cyklu	40	s
Navržená doba cyklu	50	s
Doba volna	14	s

Kapacitní posouzení

Počet projetých vozidel za cyklus	5,4	pvoz/cyklus
Počet cyklů za hodinu	72,0	-
Kapacita jednoho směru	392	pvoz/h

Střední doba zdržení

Střední doba zdržení	15	s
----------------------	----	---

Délka fronty

Délka analyzovaného období	3600	s
Stupeň vytížení	0,32	-
Nge	0,0	pvoz
NiR	1,3	pvoz
Délka fronty	8	m